



LEGENDA :	
	KOLEJ BEZ ÚPRAV
	OBLAST ÚPRAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
	HLAVNÍ BODY OSY KOLEJE
	HEKTOMETRY
	ÚPRAVA KOMUNIKACÍ
	NÁSTUPIŠTĚ
	CHODNÍKOVÉ PLOCHY
	SVAHY TĚLESA - násep, zářez
	RYCHLOSTNÍK pro l=150 mm
	RYCHLOSTNÍK pro l=130 mm
	RYCHLOSTNÍK pro l=100 mm

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Mapový podklad ČÚZK ©  
Souřadnicový systém : S - JTSK  
Výškový systém : B.p.v.

ROZŠÍŘENÝ KONCEPT

Akce : <b>TES VESELÍ NAD LUŽNICÍ - JIHLAVA</b>		
Objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Souprava : <b>1</b>	
Zhotovitel :  CEDOP Nám. W. Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3	EGIS 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06	
Vedoucí projektu : Ing. Tomáš Záruba	Technické řešení : Ing. Jiří Kalčík	Kreslil : Ing. Jiří Kalčík
Kraj : JIHOČESKÝ, VYSOČINA	Datum : 05 / 2019	
Obsah : <b>SITUACE DOPRAVEN</b> Situace žst. Batelov varianta BP		Stupeň : TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE
		Měřítko : 1 : 1000
		Číslo : B.2.20.1